

Groen
licht
voor
mobiliteit



De VVD wil dat Utrecht weer een gastvrije stad wordt voor reizigers. Met passende parkeertarieven, goede doorstroming voor het autoverkeer, beter openbaar vervoer en veilige fietsroutes.

Groen licht voor mobiliteit

De VVD wil een onderhoudsimpuls voor de wegen in de stad. Het achterstallig onderhoud moet eindelijk worden tegengegaan. Parkeren mag geen financiële melkkoe meer zijn voor de gemeente zoals nu het geval is. Alle opbrengsten van de parkeerbelasting moeten ten goede komen van de aanleg van en exploitatie van parkeervoorzieningen, zoals voor extra parkeergarages in en rond de Binnenstad.

Verkeer op de snelwegen rond de stad moet goed kunnen doorstromen. Dit komt ten goede van de luchtkwaliteit: stilstaande auto's vervuilen het meest. De VVD wil de Noordelijke Randweg Utrecht (NRU) opwaarderen tot volwaardige autoweg met ongelijkvloerse kruisingen.

De VVD wil doorgaande fietsroutes en voor de reiziger met het openbaar vervoer een uitgebreide verbetering van het OV-netwerk, zodat op- en overstappen aantrekkelijker wordt.

Ruimte voor Utrecht

De VVD wil ruimte voor Utrecht en voor de Utrechters. Ruimte om te kunnen wonen, werken en leven. Ruimte voor het creëren van nieuwe bedrijvigheid en werkgelegenheid, waardoor Utrecht sterker uit de crisis komt. VVD staat voor een stad waarin overlast echt wordt aangepakt en waarin mensen zich weer veilig kunnen voelen, ook in hun eigen huis. De VVD gaat voor een bereikbare stad, waarin mensen zelf kunnen kiezen of ze zich met het openbaar vervoer, de auto of op de fiets verplaatsen. De VVD wil een gemeente die zich concentreert op de kerntaken. Lagere lasten dus en stoppen met rondpompen van geld in versnipperende subsidies. Meer stad en minder gemeente. Dat kan, ook in Utrecht.